

Ένα από τα τρία ακριβότερα αεροδρόμια το Ελ. Βενιζέλος.

Από τα ακριβότερα αεροδρόμια του κόσμου αποδεικνύεται τελικά το Ελ. Βενιζέλος.

Σύμφωνα με πρόσφατα στοιχεία, που προέρχονται από εκθέσεις διεθνών οργανισμών, αλλά και από εγκώριες διεκδικήσεις των αεροπορικών εταιρειών, οι οποίες ζημιώνουν κατά πολλά εκατομμύρια ευρώ μετά τη μετακόμισή τους στο νέο αεροδρόμιο, προκύπτει ότι τα τέλη χρήσης του αεροδρομίου ανά επιβάτη είναι από τα υψηλότερα του κόσμου. Το ίδιο και για τα τέλη προσγείωσης και στάθμευσης των αεροπλάνων, όπως υπογραμμίζει η τελευταία έκθεση του ινστιτούτου Transport International Laboratory. Εικάζεται ότι τα ποσά των συγκεκριμένων τελών του ελληνικού αεροδρομίου είναι αρκούτως υψηλά, προκειμένου να αποσβεσθεί το κόστος κατασκευής του από την κατά 40,01% ιδιοκτήτρια γερμανική εταιρεία Hochtief Airport μέσα στο «μικρό» διάστημα της τριακονταετίας, το οποίο καθορίζει η σύμβαση. Ωστόσο ασκούνται πιέσεις από τη γερμανική κατασκευαστική για παράταση του χρόνου ισχύος του management, κάτι που θεωρείται ότι έφερε και εμπόδια στην εισαγωγή του αερολιμένα στο χρηματιστήριο κατά 25% των μετοχών αναβάλλοντάς την για μετά τις πρόσφατες εκλογές.

Όπως και να εξελιχθούν τα πράγματα, μία καινούργια συμφωνία όλου του «πακέτου» που συμπεριλαμβάνει και την πιθανή κατασκευή του κρητικού αερολιμένα από τη Hochtief στο Καστέλι τοποθετείται κατά τις πληροφορίες στις άμεσες μετεκλογικές προτεραιότητες. Και τούτο διότι και οι ελληνικές αεροπορικές εταιρείες των Ολυμπιακών Αερογραμμών και της Aegean Airlines υπέστησαν πρόσθετα έξοδα, που επιβάρυναν τους προϋπολογισμούς τους, αλλά και τη συνολική τους επιβατική κίνηση. Οι Ολυμπιακές Αερογραμμές μάλιστα πέτυχαν και την επιδίκαση από τον Άρειο Πάγο εκατοντάδων εκατομμυρίων ευρώ για την αναγκαστική μετεγκατάστασή τους στο Ελ. Βενιζέλος, που επιβάρυνε ακόμη περισσότερο την οικονομική τους κατάσταση.

