

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα , 9 Ιουνίου 2008

### **Οι ηγέτες των αεροπορικών εταιρειών συμφωνούν σε μία ιστορική απόφαση. «Οι Κυβερνήσεις Επιβάλλεται να Αναλάβουν Ευθύνες»**

Σε πρόσφατη συνεδρίαση του παγκόσμιου συμβουλίου της **International Air Transport Association** (IATA) στην Κωνσταντινούπολη, εξεδόθη με ομόφωνη απόφαση του Δ.Σ. δραματική έκκληση σε κυβερνήσεις, αεροδρόμια και εργατικά συνδικάτα, που καλεί όλους ανεξαιρέτως να πάρουν άμεσα και επείγοντα μέτρα ενίσχυσης προς την αεροπορική βιομηχανία, για να τη βοηθήσουν να ξεπεράσει την ραγδαία αυξανόμενη οικονομική κρίση.

Ο κ Pinto, Πρόεδρος της IATA, είπε ότι οι δραματικές στιγμές που αντιμετωπίζει η αεροπορική οικογένεια απαιτούν γενναίες αποφάσεις από όλους. Οι αεροπορικές εταιρίες αποτελούν την μηχανή ανάπτυξης για την παγκόσμια οικονομία και ενδεχόμενες πτωχεύσεις αεροπορικών εταιρειών θα πλήξουν την ευημερία του πλανήτη.

Η απόφαση του Δ/Σ της IATA έρχεται μετά από τις τελευταίες αυξήσεις στα καύσιμα και τις επιπτώσεις της οικονομικής κρίσης οι οποίες είχαν σαν αποτέλεσμα το κλείσιμο 24 αεροπορικών εταιρειών – πολλές ακόμα έπονται – ή το συρρίκνωμα αρκετών άλλων σε στόλο, αεροπορικές συνδέσεις και υπαλληλικό προσωπικό.

Η χώρα μας, της οποίας ο τουρισμός εξαρτάται σε πολύ μεγάλο ποσοστό από τις αεροσυγκοινωνίες, κινδυνεύει με ραγδαία πτώση των φετινών αφίξεων σε περίπτωση που ακυρωθούν δρομολόγια είτε έκτακτα η ακόμα και τακτικά.

Ο **Σύνδεσμος Αντιπροσώπων Αεροπορικών Εταιρειών (ΣΑΑΕ)** πιστεύει ότι οι χώρες που θα κινηθούν γρήγορα προς τις κατευθύνσεις που θέτει η IATA και περιγράφονται παρακάτω, θα βγουν κερδισμένες στην διεκδίκηση μεριδίου της τουριστικής αγοράς.

Η απόφαση της IATA αναφέρει τα ακόλουθα:

- Οι κυβερνήσεις πρέπει να καταργήσουν τους άκαιρους περιορισμούς που απαγορεύουν στις αεροπορικές εταιρίες να λάβουν μέτρα εξυγίανσης διασυννοριακά.
- Οι υφιστάμενοι φόροι και άλλες χρεώσεις πρέπει να ελαφρύνουν και να μην υπάρξουν πρόσθετοι φόροι και επιβαρύνσεις που θα έχουν σαν αποτέλεσμα την επιδείνωση της κρίσης
- Οι κρατικές υπηρεσίες που παρέχουν υπηρεσίες υποστήριξης πρέπει να επενδύσουν σε έργα εκμοντερνισμού των υπηρεσιών τους επειγόντως, διευκολύνοντας στην εξοικονόμηση καυσίμων και εκπομπών καυσαερίων
- Οι μονοπωλιακές κρατικές υπηρεσίες πρέπει να λειτουργούν όπως και οι ιδιωτικές αεροπορικές εταιρίες, με τα ίδια οικονομικά μοντέλα, προσφέροντας ανταγωνιστικές τιμές και υπηρεσίες. Διαφορετικά οι κυβερνήσεις να λάβουν σκληρά μέτρα για να τους κόψουν την όρεξη
- Τα εργατικά συνδικάτα να σταματήσουν να προβάλουν υπερβολικές απαιτήσεις και να συμβάλουν στην προσπάθεια ανάπτυξης θέσεων εργασίας στον αεροπορικό κλάδο και τις παρεμφερείς βιομηχανίες
- Για το συμφέρον της παγκόσμιας οικονομίας και του ταξιδιωτικού κοινού, οι αρχές πρέπει να σεβαστούν την ακεραιότητα των αγορών ώστε το κόστος της ενέργειας να ανταποκρίνεται στην πραγματική του αξία

«Η αεροπορική βιομηχανία στέλνει ένα καθαρό μήνυμα σε κυβερνήσεις, συνεργάτες και προσωπικό. Είμαστε σε κρίση. Κυβερνήσεις, ανθρώπινο δυναμικό και συνεργάτες πρέπει να το πιστέψουν. Και να λάβουν μέτρα» δήλωσε ο Giovanni Bisignani , Διευθύνων Σύμβουλος και Γενικός Διευθυντής της IATA

**Τάσος Στυλιανόπουλος**  
Πρόεδρος

**Σύνδεσμος Αντιπροσώπων Αεροπορικών Εταιρειών**  
C/O Navigator Travel & Tourism Services  
Ακαδημίας 31, 6ος όροφος, 10672 Κολωνάκι  
Τηλ: 210 3609801-3, Fax: 210 3634271

**Υπεύθυνη Επικοινωνίας: κα. Μαργαρίτα Ζαμπέλη**  
Τηλ.: 210 3229118, 210 3238086, e-mail: [rzambeli@goldair.gr](mailto:rzambeli@goldair.gr)