

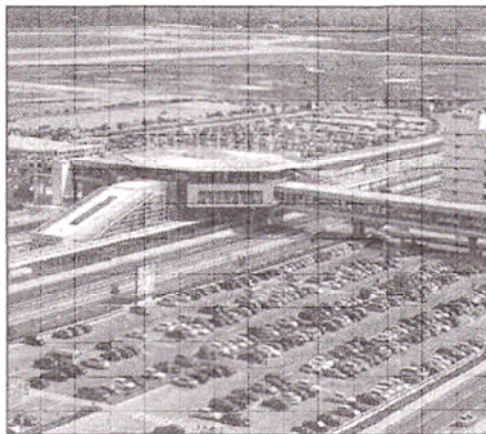
Το πετρέλαιο απειλεί αεροπορικές εταιρείες

Τον κώδωνα του κινδύνου να μπει «λουκέτο» σε δεκάδες αεροπορικές εταιρείες χαμηλού -και όχι μόνο- κόστους, με απρόβλεπτες επιπτώσεις για την τουριστική κίνηση στη χώρα μας, εφόσον η τιμή του πετρελαίου εκτιναχθεί στα 150 δολάρια το βαρέλι, κρούουν οι εκπρόσωποι του Συνδέσμου Αντιπροσώπων Αεροπορικών Εταιρειών (ΣΑΑΕ).

Σε παράγοντα επιβαρυντικό για τη βιωσιμότητά τους υποδεικνύουν και το αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος», ζητώντας από την Πολιτεία να προχωρήσει στην επαναδιαπραγμάτευση της σύμβασης με τέτοιο τρόπο, ώστε να μειωθεί το υψηλό κόστος, αλλά και να δημιουργηθεί νέο αεροδρόμιο στην ευρύτερη περιοχή της Αττικής.

Ειδικότερα, το προεδρείο του ΣΑΑΕ ανέφερε σε συνέντευξη Τύπου ότι το καινούργιο αεροδρόμιο θα λειτουργεί παράλληλα με το αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος» και θα υποδέχεται πτήσεις αεροπορικών εταιρειών χαμηλού κόστους και τσάρτερ.

Οι αντιπρόσωποι των αεροπορικών εταιρειών υποστήριξαν ότι θα πρέπει να γίνει επαναδιαπραγμάτευση της σύμβασης του αεροδρομίου με βασικό αντικείμενο την επιμήκυνση της περιόδου εκμετάλλευσης και συνεπακόλουθα τη μείωση των τελών χρήσης αεροδρομίου. Εναλλακτικά, ανέφεραν, μπορεί να εξεταστεί η δυνατότητα δημιουργίας νέου αεροδρομίου στην περιοχή της Κωπαΐδας, όπου σήμερα λειτουργούν δύο αεροδρόμια γενικής αεροπορίας. Να σημειωθεί ότι η περιοχή της Κωπαΐδας βρίσκεται εκτός της ακτίνας των 100 χιλιομέτρων που σύμφωνα με τη σύμβαση δεν επιτρέπεται η λειτουργία ανταγωνιστικού προς το «Ελ. Βενιζέλος», αερολιμένα. Τα οικονομικά προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι αεροπορικές εταιρείες



Νέο αεροδρόμιο που να λειτουργεί παράλληλα με το «Ελ. Βενιζέλος» ζητά ο ΣΑΑΕ

σήμερα είναι τεράστια, καθώς το κόστος καυσίμου ανέρχεται πλέον στο 28% - 30% του συνολικού κόστους έναντι μόλις 12% που ήταν πριν από την εκτίναξη των τιμών των καυσίμων.

Σύμφωνα με τον ΣΑΑΕ, η μεγάλη εξάρτηση που έχει ο ελληνικός τουρισμός από τις αερομεταφορές, καθώς το 80% του εισερχόμενου τουρισμού είναι αερομεταφερόμενο, δημιουργεί την ανάγκη επανακαθορισμού και βελτίωσης της πολιτικής στον τομέα αερομεταφορών.

Ενδεικτικό είναι ότι σύμφωνα με την πρόταση - έκθεση του World Economic Forum σχετικά με τον Δείκτη Ταξιδιωτικής και Τουριστικής Ανταγωνιστικότητας, η Ελλάδα καταλαμβάνει την 24η θέση ανάμεσα σε 124 χώρες. Την ίδια στιγμή όμως, οι αεροπορικές υποδομές της χώρας κατατάσσονται στην 37η θέση, ενώ αρκετά χαμηλότερα στην 50ή θέση βρίσκονται οι διακρατικές αεροπορικές μας συμφωνίες.

H.N.