

# Δυσοίωνες προβλέψεις για το μέλλον των αεροπορικών εταιρειών

## ΕΚΤΙΜΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ ΤΑΞΙΔΙΑ

Δυσοίωνες προβλέψεις για το μέλλον των αεροπορικών εταιρειών, αν συνεχιστεί η ξέφρενη κούρσα ανόδου της τιμής του πετρελαίου και δεν ληφθούν μέτρα από την πολιτεία για μείωση των τελών στα αεροδρόμια, έκανε χθες ο Σύνδεσμος Αντιπροσώπων Αεροπορικών Εταιρειών (ΣΑΑΕ), κρούοντας παράλληλα τον κώδωνα του κινδύνου για την πορεία του ελληνικού τουρισμού.

Στη διάρκεια συνέντευξης Τύπου τα μέλη του ΣΑΑΕ τόνισαν ότι σε παγκό-

σμια κλίμακα οι περισσότερες αεροπορικές εταιρίες είναι ζημιογόνες, καθώς το καύσιμο πλέον φτάνει να αντιπροσωπεύει περίπου το 30% των συνολικών δαπανών μιας αεροπορικής εταιρίας, ενώ αν η τιμή του πετρελαίου φτάσει τα 150 δολάρια το βαρέλι, όπως είπαν, είναι σίγουρο ότι θα οδηγηθούν σε κλείσιμο πάρα πολλές αεροπορικές εταιρίες.

Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε επίσης στο μεγάλο κόστος που επωμίζονται οι αεροπορικές εταιρίες, που επιχειρούν

από το "Ελευθέριος Βενιζέλος", από τους φόρους του αεροδρομίου και, όπως ανέφεραν τα μέλη του ΣΑΑΕ, οι φόροι και ο επίναυλος καυσίμου υπερβαίνουν τον κανονικό ναύλο.

Τα μέλη του ΣΑΑΕ χαρακτήρισαν "σκανδαλώδη" τη σύμβαση του ελληνικού Δημοσίου με τη Χόχτιφ για την εκμετάλλευση του "Ελευθέριος Βενιζέλος", καθώς υπάρχει πλήρης ελευθερία από τη γερμανική εταιρία για τη διαμόρφωση των τιμών, με αποτέλεσμα το Διεθνές

Αεροδρόμιο της Αθήνας (ΔΑΑ) να είναι το ακριβότερο της Ευρώπης, όπως είπαν.

Κατά την εκτίμηση του ΣΑΑΕ θα πρέπει να γίνει ένα νέο αεροδρόμιο σε απόσταση 100 χιλιομέτρων από το Σύνταγμα, ώστε να λειτουργήσει ανταγωνιστικά προς το "Ελευθέριος Βενιζέλος" και να σταματήσει το "μονοπώλιο" του ΔΑΑ. Μάλιστα, αναφέρθηκε ότι στην περιοχή της Κωπαΐδας λειτουργεί ερασιτεχνικά από ιδιώτη ένα αεροδρόμιο για

μικρά αεροσκάφη και υπάρχει ενδιαφέρον από ιδιωτικά κεφάλαια για την κατασκευή ενός σύγχρονου αεροδρομίου.

Στη συνέντευξη τονίστηκε επίσης ότι με δεδομένο πως η τουριστική οικονομία στη χώρα μας εξαρτάται σε καταλυτικό βαθμό από τις αερομεταφορές (το 80% περίπου του εισερχόμενου στη χώρα μας τουρισμού είναι αερομεταφερόμενο), πρέπει να επανεξεταστεί ο σχεδιασμός της πολιτικής αερομεταφορών.