

Σύμφωνα με τον ΣΑΑΕ, η μεγάλη εξάρτηση που έχει ο ελληνικός τουρισμός από τις αερομεταφορές, καθώς το 80% του εισερχόμενου τουρισμού είναι αερομεταφερόμενο, δημιουργεί την ανάγκη επανακαθορισμού και βελτίωσης της πολιτικής στον τομέα αερομεταφορών

Επέκταση αερομεταφορών

ΑΝΑΓΚΑΙΑ Η ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΔΕΥΤΕΡΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ ΛΕΕΙ Ο ΣΑΑΕ

Ζήτηση δημιουργίας νέου αεροδρομίου στην ευρύτερη περιοχή της Αττικής, που θα λειτουργεί παράλληλα με το αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος» και θα υποδέχεται πτήσεις αεροπορικών εταιριών χαμηλού κόστους και τσάρτερ, έθεσε χθες ο Σύνδεσμος Αντιπροσώπων Αεροπορικών Εταιριών (ΣΑΑΕ), τα μέλη του οποίου υποστηρίζουν ότι η λειτουργία ενός δεύτερου αεροδρομίου είναι απόλυτη ανάγκη προκειμένου να υποστηριχθεί η τουριστική κίνηση της χώρας.

Σύμφωνα με τον ΣΑΑΕ, η μεγάλη εξάρτηση που έχει ο ελληνικός τουρισμός από τις αερομεταφορές, καθώς το 80% του εισερχόμενου τουρισμού είναι αερομεταφερόμενο, δημιουργεί την ανάγκη επανακαθορισμού και βελτίωσης της πολιτικής στον τομέα αερομεταφορών. Ενδεικτικό είναι ότι, σύμφωνα με την πρόταση-έκθεση του World Economic Forum σχετικά με τον Δείκτη Ταξιδιωτικής και Τουριστικής Ανταγωνιστικότητας, η Ελλάδα καταλαμβάνει την 24η θέση ανάμεσα σε 124 χώρες. Την ίδια στιγμή όμως οι αεροπορικές υποδομές της χώρας κατατάσσονται στην 37η θέση, ενώ αρκετά χαμηλότερα, στην 51η θέση, βρίσκονται οι διακρατικές αεροπορικές μας συμφωνίες.

Το πρόβλημα του ΣΑΑΕ ανέφερε, σε συνέντευξη Τύπου, ότι ένας από τους πλέον απορριπτικούς παράγοντες για τη δραστηριοποίηση νέων αεροπορικών εταιριών στην Ελλάδα είναι το υψηλό κόστος του αεροδρομίου της Αθήνας. Οι αντιπρόσωποι των αεροπορικών εταιριών υποστήριξαν ότι θα



πρέπει να γίνει επαναδιαπραγμάτευση της σύμβασης του αεροδρομίου, με βασικό αντικείμενο την επιμήκυνση της περιόδου εκμετάλλευσής και συνεπακόλουθα τη μείωση των τελών χρήσης αεροδρομίου.

Εναλλακτικά, ανέφεραν, μπορεί να εξεταστεί η δυνατότητα δημιουργίας νέου αεροδρομίου στην περιοχή της Κωπαΐδας, όπου σήμερα λειτουργούν δύο αεροδρόμια γενικής αεροπορίας. Να σημειωθεί ότι η περιοχή της Κωπαΐδας βρίσκεται εκτός της ακτίνας των 100 χιλιομέτρων εντός της οποίας σύμφωνα με τη σύμβαση δεν επιτρέπεται η λειτουργία ανταγωνιστικού προς το «Ελ. Βενι-

ζέλος», αερολιμένα. Πάντως, σύμφωνα με τον κ. Γιώργο Παπαδόπουλο, εκ των συνιδιοκτητών του Αεροδρομίου Κωπαΐδας, η μετατροπή ώστε αυτό να μπορεί να εξυπηρετεί, εκτός από τη γενική, και την πολιτική αεροπορία, έχει πολύ μεγάλο κόστος και είναι συνολικά μια εξαιρετικά δύσκολη διαδικασία, χωρίς να είναι βέβαιο ότι θα μπορούσε να εξασφαλίσει την οικονομική βιωσιμότητα του επιχειρήματος.

Οικονομικά προβλήματα

Τα οικονομικά προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι αεροπορικές εταιρίες σήμερα είναι τεράστια, καθώς το κόστος καυσίμου ανέρχεται πλέον στο 28%-30% του συνολικού κόστους, έναντι μόλις 12% που ήταν πριν την εκτίναξη των τιμών των καυσίμων. Αυτό, βέβαια, συνιστά, εκτός των άλλων, υπέρμετρη επιβάρυνση και για τους επιβάτες, χωρίς παράλληλα να μεταφράζεται σε έσοδα για τις εταιρίες, αφού σε πολλές περιπτώσεις το άθροισμα των φόρων αεροδρομίου και ο επίπλοος καυσίμου υπερβαίνει το κόστος του ίδιου του ναύλου.

Ο ΣΑΑΕ κατέθεσε, ακόμη, προτάσεις που αφορούν στην καλύτερη κατανομή των slots, στην ευελιξία πολιτική σε ό, τι αφορά τη διαμόρφωση των τελών προείωσης, αλλά και στην επιτάχυνση των διαδικασιών απελευθέρωσης των υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης στα περιφερειακά αεροδρόμια όπου ισχύει ακόμη το μονοπώλιο των Ολυμπιακών Αερογραμμών.

•••••
Εναλλακτικά μπορεί να εξεταστεί η δυνατότητα δημιουργίας νέου αεροδρομίου στην περιοχή της Κωπαΐδας, όπου σήμερα λειτουργούν δύο αεροδρόμια γενικής αεροπορίας

Επένδυση στον αεροπορικό τουρισμό

Στον αεροπορικό τουρισμό, που αφορά ένα μεγάλο κοινό το οποίο ασκείται με τα αεροπλάνα επενδύσει η Ελλάδα, όπως ανέφερε ο υπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών Κωνσταντίνος Χατζηδόκιμος, ύστερα από συνάντηση που είχε με το γενικό διευθυντή του EUROCONTROL David MacMillan και τον πρόεδρο της Διεθνούς Οργάνωσης Γενικής Αεροπορίας (ΙΑΟΡΑ), Phil Boyer. Η συνάντηση έγινε στο πλαίσιο του 24ου Παγκόσμιου Συνεδρίου της ΙΑΟΡΑ, με θέμα «Γενική Αεροπορία», που πραγματοποιείται φέτος στη χώρα μας και έχει τερματίσει υπό την αιγίδα του ΥΜΕ, ενώ θα πρέπει να σημειωθεί ότι παράλληλα διεξάγεται για πρώτη φορά στην Ελλάδα και η έκθεση ICARUS AEROEXPO.

Ο κ. Χατζηδόκιμος, σε δηλώσεις του, σημείωσε ότι η Γενική Αεροπορία είναι ένας χώρος με εξαιρετικό ενδιαφέρον, καθώς στην Ευρώπη υπάρχουν σήμερα 5.000 αεροσκάφη, ενώ την ίδια στιγμή υπάρχουν 50.000 αεροσκάφη μικρού και μεσαίου μεγέθους όπως τα εκπαιδευτικά, τα οποία εντάσσονται στη



Γενική Αεροπορία. «Αυτά τα αεροσκάφη και όσους ασχολούνται μαζί τους, μπορούμε να αξιοποιήσουμε, ως Ελλάδα, προκειμένου να ενισχύσουμε το τουριστικό ρεύμα προς τη χώρα μας. Και γι' αυτό είμαστε σε συνεννόηση με την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, ώστε στο αεροδρόμιό μας να παρέχουμε τις καλύτερες δυνατές υπηρεσίες και τις μεγαλύτερες δυνατές διευκολύνσεις, ώστε να ενισχύσουμε και τον τουρισμό μας», σημείωσε ο κ. Χατζηδόκιμος.

Την παράταση υλοποίησης του επενδυτικού προγράμματός της ανακοίνωσε η Aegean Airlines λαμβάνοντας υπόψη της την οικονομική συγκύρια που δημιουργούν η σημαντική άνοδος της τιμής των καυσίμων και η αύξηση των επιτοκίων.

Ο αρχικός σχεδιασμός της εταιρίας προέβλεπε την άμεση χρηματοδότηση των αεροσκαφών που είχε παραγγείλει έως το τέλος του α' εξαμήνου του 2009, όμως, σύμφωνα με νεότερο σχεδιασμό, η επένδυση από τα αντιληπτά κεφάλαια για τα αεροσκάφη θα ολοκληρωθεί έως το τέλος του α' εξαμήνου του 2010.

Επίσης, η εταιρία έχει ήδη ξεκινήσει διαδικασίες για να κατασκευαστεί και να διατεθεί πλέον το δικό της υπόστεγο αεροσκαφών στο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών, το οποίο θα αποτελεί τη βάση των εργασιών συντήρησης.

Ο αρχικός σχεδιασμός για την παραπάνω επένδυση από τα αντιληπτά κεφάλαια ήταν έως το τέλος του β' εξαμήνου του 2008, όμως, σύμφωνα με νεότερο σχεδιασμό, η επένδυση αναμένεται να ολοκληρωθεί έως το τέλος του α' εξαμήνου του 2009.

Παρατείνεται το επενδυτικό πρόγραμμα της Aegean