

*Τα οικονομικά προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι αεροπορικές εταιρείες, σύμφωνα με τον ΣΑΑΕ, είναι τεράστια καθώς το κόστος καυσίμου ανέρχεται πλέον στο 28% - 30% του συνολικού κόστους έναντι μόλις 12% που ήταν πριν την αύξηση των τιμών των καυσίμων*



**"Χαμηλού κόστους"**

## **Δεύτερο αεροδρόμιο ζητούν αεροπορικές εταιρείες**

**Τ**ην κατασκευή και δεύτερου αεροδρομίου, στην Αττική, το οποίο θα υποδέχεται πτήσεις αεροπορικών εταιρειών χαμηλού κόστους και τσάρτερ, υποστηρίζει ο Σύνδεσμος Αντιπροσώπων Αεροπορικών Εταιρειών (ΣΑΑΕ), με στόχο να υποστηριχθεί η τουριστική κίνηση της χώρας. Το προεδρείο του Συνδέσμου κατά τη διάρκεια συνέντευξης τύπου έκανε δυσοίωνες προβλέψεις για το μέλλον των αεροπορικών εταιρειών, αν συνεχιστεί η ξέφρενη κούρσα ανόδου της τιμής του πετρελαίου και δεν ληφθούν μέτρα από την πολιτεία για μείωση των τελών στα αεροδρόμια. Σύμφωνα με τον ΣΑΑΕ, η μεγάλη εξάρτηση που έχει ο ελληνικός τουρισμός από τις αερομεταφορές, καθώς το 80% του εισερχόμενου τουρισμού είναι αερομεταφερόμενο, δημιουργεί την ανάγκη ε-

πανακαθορισμού και βελτίωσης της πολιτικής στον τομέα αερομεταφορών. Όπως ανέφερε το προεδρείο του ΣΑΑΕ, ένας από τους πλέον αποτρεπτικούς παράγοντες για τη δραστηριοποίηση νέων αεροπορικών εταιρειών στην Ελλάδα είναι το υψηλό κόστος του αεροδρομίου της Αθήνας. Οι αντιπρόσωποι των αεροπορικών εταιρειών υποστήριξαν ότι, θα πρέπει να γίνει επαναδιαπραγμάτευση της σύμβασης του αεροδρομίου με βασικό αντικείμενο την επιμήκυνση της περιόδου εκμετάλλευσης και συνεπακόλουθα την μείωση των τελών χρήσης αεροδρομίου. Εναλλακτικά, ανέφεραν, μπορεί να εξεταστεί η δυνατότητα δημιουργίας νέου αεροδρομίου στην περιοχή της Κωπαϊδας, όπου σήμερα λειτουργούν δύο αεροδρόμια γεωνικής αεροπορίας.