

Να μειωθούν τα τέλη και στο «Ελ. Βενιζέλος» ζητά τώρα η αγορά

Εντείνονται οι πιέσεις από εκπροσώπους της αεροπορικής αγοράς προς την ηγεσία του υπουργείου Μεταφορών για τη μείωση των τελών χρήσης του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, υποστηρίζοντας ότι οι χρεώσεις είναι δυσβάσταχτες για τις αεροπορικές εταιρείες. Σύμφωνα με πληροφορίες, για το συγκεκριμένο θέμα υπήρξε συνάντηση του υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Δ. Ρέππα με στελέχη της Aegean Airlines, ενώ και ο Σύνδεσμος Αντιπροσώπων Αεροπορικών Εταιρειών-ΣΑΑΕ έχει ζητήσει συνάντηση με τον υπουργό με το ίδιο αίτημα. Η κατάργηση των αερολιμενικών τελών σε όλα τα αεροδρόμια της χώρας, πλην όμως του ΔΑΑ, για την εφετινή θερινή περίοδο και η μείωσή τους κατά 50% τους χειμερινούς μήνες, που πρόσφατα ανακοίνωσε ο Πρωθυπουργός, χαρακτηρίζονται θετικά μέτρα από το σύνολο της τουριστικής αγοράς, ωστόσο, ο ΣΑΑΕ θεωρεί επιβεβλημένη την ανάγκη να προχωρήσει άμεσα η επαναδιαπραγμάτευση της σύμβασης του ΔΑΑ με το ελληνικό Δημόσιο, με στόχο την επιμήκυνση της περιό-



Εκτιμάται ότι η κατάργηση των αεροπορικών τελών θα προσελκύσει αεροπορικές εταιρείες τσάρτερ, ενώ οι εταιρείες χαμηλού κόστους υπολογίζεται ότι θα εξοικονομήσουν δαπάνες τουλάχιστον 10 εκατ. ευρώ

δου εκμετάλλευσης και συνεπακόλουθα τη μείωση των τελών χρήσης του αεροδρομίου. Στο πλαίσιο αυτό, ο ΣΑΑΕ αναμένεται να θέσει και το θέμα της διαμόρφωσης του ύψους των τελών στο αεροδρόμιο του Καστελίου - όταν

αυτό ολοκληρωθεί - ζητώντας από τον κ. Ρέππα να μην υιοθετηθεί το μοντέλο του «Ελ. Βενιζέλος».

ΣΥΝΤΟΜΑ

Επίσης, ο πρόεδρος του ΣΑΑΕ κ. Ντ. Φραντζεσκάκης τονίζει ότι

θα πρέπει η ηγεσία του αρμόδιου υπουργείου να προχωρήσει σύντομα στην ανακοίνωση της επέκτασης των μέτρων για την επόμενη τουριστική περίοδο του 2011, ώστε να είναι εφικτός ο προγραμματισμός των οργανωτών ταξιδιών και των αεροπορικών ομίλων.

Εκτιμάται ότι η κατάργηση των αεροπορικών τελών θα προσελκύσει αεροπορικές εταιρείες τσάρτερ, ενώ οι εταιρείες χαμηλού κόστους υπολογίζεται ότι θα εξοικονομήσουν δαπάνες τουλάχιστον 10 εκατ. ευρώ.

Τη μείωση των τελών χρήσης του «Ελ. Βενιζέλος» ζητεί εδώ και χρόνια και ο ΣΕΤΕ, υποστηρίζοντας ότι η κύρια αιτία που ο ΔΑΑ δεν έχει κατορθώσει - στον επιθυμητό βαθμό - να γίνει διαμετακομιστικό κέντρο (hub) μεταξύ Ασίας και Ευρώπης είναι το κόστος χρήσης του που διαμορφώθηκε ακριβότερα λόγω του περιορισμού της περιόδου εκμετάλλευσης του αεροδρομίου. Εν τω μεταξύ, ο ΔΑΑ αποφάσισε να μην προβεί σε αύξηση τελών το 2010, σε μια προσπάθεια να στηρίξει τις αεροπορικές εταιρείες που για μια ακόμη χρονιά δοκιμάζονται σκληρά.