

Αξιώσεις αεροπορικών εταιρειών

Οι προκλητικές αξιώσεις κάθε λογής επιχειρηματιών προς την κυβέρνηση, για την παροχή «διευκολύνσεων» ώστε να «εξέλθουν από την κρίση» δεν έχουν σταματημό. Ετσι, προσφάτως εμφανίστηκε και ο Σύνδεσμος Αντιπροσώπων Αεροπορικών Εταιρειών να παρεμβαίνει συνολικά στο ζήτημα των αεροπορικών μεταφορών της χώρας, εκφράζοντας την ικανοποίησή του για την πρόθεση της κυβέρνησης να παραχωρήσει σε ιδιώτες τα περιφερειακά αεροδρόμια αλλά και να ζητά η επερχόμενη επέκταση της ληστρικής σύμβασης παραχώρησης του «Ελ. Βενιζέλος» προς την κοινοπραξία της «Χόχτιφ» (Hochtief), να συμπεριλαμβάνει και ορισμένες «πρόνοιες» που θα μείωνε το κόστος λειτουργίας των αεροπορικών εταιρειών. Ισχυρίζονται ότι η ιδιωτικοποίηση των περιφερειακών αεροδρομίων θα αυξήσει την επιβατική κίνηση και κατά συνέπεια θα «αναβαθμιστούν» οι τοπικές κοινωνίες. Ζητούν ακόμη την επέκταση της μείωσης του ΦΠΑ, κατά τα πρότυπα των ξενοδόχων, στο σύνολο των εμπλεκόμενων στον τουρισμό αλλά και να παρέμβει η κυβέρνηση ώστε να λυθεί το πρόβλημα των τουριστικών επιχειρήσεων μέσω τραπεζικού δανεισμού, για να αποφευχθούν τα «λουκέτα».

Το πρόβλημα με όλα τα παραπάνω, δεν είναι το ότι διάφορες μερίδες του κεφαλαίου προχωρούν σε ολοένα και πιο προκλητικές απαιτήσεις, αλλά στο ότι η κυβέρνηση σπεύδει να ικανοποιήσει τις απαιτήσεις τους, στο όνομα πάντα της «ανάπτυξης» και της «ανταγωνιστικότητας», την ίδια ώρα που «γδέρνει» και βυθίζει τον εργαζόμενο λαό στη φτώχεια. Ειδικά για το ζήτημα των αεροπορικών μεταφορών, όσες παραχωρήσεις και αν κάνουν οι κυβερνήσεις - του ΠΑΣΟΚ σήμερα, όπως και της ΝΔ προηγούμενα - τα αεροπορικά εισιτήρια θα παραμείνουν πανάκριβα για τους μισθωτούς και τους χαμηλοσυνταξιούχους. Τέλος, η ιδιωτικοποίηση των περιφερειακών κρατικών αεροδρομίων σίγουρα θα επιφέρει ανάπτυξη των κερδών του κεφαλαιοκράτη που θα τα αναλάβει μέσω μακροχρόνιας σύμβασης, την ίδια στιγμή που θα οδηγήσει είτε στο κλείσιμο είτε στην προσωρινή αναστολή λειτουργίας εκείνων που θα κριθούν ως μη ανταγωνιστικά.