

## Ρεκόρ επιβατικής κίνησης και κερδών για το αεροδρόμιο της Κοπεγχάγης το 2010

25/02/11 13:16  Print  Email

Παρά την οικονομική κρίση και το κλείσιμο του ευρωπαϊκού εναέριου χώρου τον περασμένο Μάρτιο, το αεροδρόμιο της Κοπεγχάγης σημείωσε ρεκόρ αυξήσεων σε αφίξεις επιβατών και κερδών το 2010.

Η πολιτική που εφάρμοσε η εταιρία του αεροδρομίου της 'διπλής τιμολογιακής πολιτικής' με έκπτωση 35% για εταιρίες χαμηλότερου κόστους και δρομολόγια μεγάλων αποστάσεων, επέτυχε το στόχο της και κατάφερε να γίνει ένα από τα ταχύτερα αναπτυσσόμενα αεροδρόμια της Ευρώπης, με προοπτική να συνεχίσει την ανάπτυξη του και το 2011.

Η επιβατική κίνηση αυξήθηκε κατά 9.1% το 2010 και οι εισπράξεις κατά 10.8%.

Οι εταιρίες χαμηλότερου κόστους μετέφεραν 3.8 εκ. επιβάτες, αριθμός που ισοδυναμεί με αύξηση 34.3%. Το σύνολο της κίνησης αυτών των εταιριών ήταν 17.8% και συνεχίζει την ανοδική του πορεία.

Το 2010 η εταιρία του αεροδρομίου της Κοπεγχάγης εφάρμοσε ένα παράλληλο σύστημα χρεώσεων, ειδικά για τον τερματικό σταθμό χαμηλότερου κόστους που εγκαινίασε μέσα στον ίδιο χώρο και ονόμασε CPH Go, με έκπτωση 35% σε σχέση με τα υπάρχοντα κοστολόγια του, για όσες εταιρίες επιθυμούν να επιλέξουν ανάμεσα σε δύο τερματικούς σταθμούς με διαφοροποίηση στις παρεχόμενες υπηρεσίες και διευκολύνσεις.

«Η καθαρή αύξηση επιβατών από τις εταιρίες χαμηλότερου κόστους, όπως και η αλματώδης αύξηση των επιβατών τράνζιτ αποδεικνύει την επιτυχία της 'διπλής τιμολογιακής μας πολιτικής' για εταιρίες χαμηλότερου κόστους, αλλά και των κανονικών εταιριών, με αποτέλεσμα και στις δύο κατηγορίες να έχουμε αυξήσεις επιβατών και κερδών» είπε μεταξύ άλλων ο εκπρόσωπος της εταιρίας του αεροδρομίου Per Madsen.

Οι υπερπόντιες πτήσεις αυξήθηκαν σε 22 που αποτελεί τη μεγαλύτερη αύξηση των τελευταίων δεκαετιών και επίσης τροφοδοτούν τις ενδο-ευρωπαϊκές πτήσεις του αεροδρομίου και το καθιστούν αδιαμφισβήτητο κόμβο στην Βόρεια Ευρώπη.

«Παραδίδουν άραγε σεμινάρια οι Δανοί;» ανέφερε μεταξύ άλλων ο πρόεδρος του Συνδέσμου Αντιπροσώπων Αεροπορικών Εταιριών (ΣΑΑΕ), κ. Ντίνος Φραντζεσκάκης, ευελπιστώντας ότι κάποια στιγμή θα μπορούσε και ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών να εφαρμόσει ανάλογες πολιτικές, ενισχύοντας την ανταγωνιστικότητα της χώρας μας και δημιουργώντας το πολυπόθητο HUB μεταξύ Ευρώπης και Ασίας.