

Μειώσεις των τελών ζητούν οι αεροπορικές εταιρείες

# Μελετούν νέο αεροδρόμιο στην περιοχή της Κωπαΐδας

» Θα στεγάσει χαμηλού κόστους αεροπορικές εταιρείες που δεν μπορούν να προσεγγίσουν το «Ελ. Βενιζέλος» λόγω υψηλών τελών

ΤΗΣ ΜΑΡΙΑΣ ΜΟΣΧΟΥ

**Τ**ον κώδωνα του κινδύνου για το μέλλον των αεροπορικών εταιρειών έκρουσε χθες ο Συνδέσμος Αντιπροσώπων Αεροπορικών Εταιρειών (ΣΑΑΕ) ζητώντας μειώσεις τελών του αεροδρομίου, προκειμένου να αντιμετωπίσουν το ράλι της τιμής του πετρελαίου αλλά και προαναγγέλλοντας πρωτοβουλίες για νέο μικρότερο και φθηνότερο αεροδρόμιο στην Αττική.

Στη διάρκεια συνέντευξης Τύπου, τα μέλη του ΣΑΑΕ τόνισαν, ότι αν η τιμή του πετρελαίου συνεχίσει τη ξέφρενη κούρσα του ξεπερνώντας τα 150 δολάρια το βαρέλι, πολλές εταιρείες θα οδηγηθούν σε κλείσιμο. Μάλιστα ανέφεραν ότι οι περισσότερες αεροπορικές εταιρείες είναι ζημιόγones καθώς το καύσιμο πλέον φτάνει να αντιπροσωπεύει περίπου το 30% των συνολικών δαπανών τους.

**ΕΠΑΦΕΣ** » Τα μέλη του Συνδέσμου προανήγγειλαν ότι ήδη γίνονται επαφές με κυβερνητικά στελέχη, ώστε να προχωρήσει η δημιουργία νέου αεροδρομίου στην περιοχή της Κωπαΐδας. Το αεροδρόμιο αυτό, που λειτουργεί ήδη τα τελευταία χρόνια από ιδιώτες, θα στεγάσει χαμηλού κόστους αεροπορικές εταιρείες που δεν

μπορούν να προσεγγίσουν τον αερολιμένα της Αθήνας λόγω των υψηλών τελών.

Σύμφωνα με τα μέλη του Συνδέσμου, το πλεονέκτημα αυτού του αερολιμένα είναι η απόσταση από την Αθήνα, ενώ παράλληλα θα μπορεί να λειτουργήσει ανταγωνιστικά στο «Ελευθέριος Βενιζέλος». Η απόσταση του υφιστάμενου αερολιμένα στην Κωπαΐδα είναι 102 χλμ. από την Αθήνα και περίπου 40 από την Κηφισιά, ενώ η έκτασή του είναι 130 στρ. και διαθέτει διάδρομο προσγειώσεων και απογειώσεων 1.000 μέτρων.

**ΚΕΦΑΛΑΙΑ** » Πληροφορίες αναφέρουν ότι έχουν ήδη βρεθεί τα ιδιωτικά κεφάλαια για την επέκταση του αεροδρομίου μέσα στα επόμενα δύο έτη. Ωστόσο απαιτείται η έγκριση του αιτήματος από την κυβέρνηση και η μετατροπή της άδειας Β2 (για μικρά αεροσκάφη) σε Α1 από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας.

Μόλις δοθεί το «πράσινο φως» οι ενδιαφερόμενοι θα προχωρήσουν στην αγορά άλλων 700 στρεμμάτων και στην κατασκευή άλλων 1.600 μέτρων διαδρόμου από/προσγειώσεων, ώστε το συνολικό του μήκος να φτάσει τα 2.600 μέτρα.

Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε επίσης στο μεγάλο κόστος που επωμίζονται οι αεροπορικές εταιρείες από το «Ελευθέριος Βενιζέλος», κυρίως από τους φόρους του αεροδρομίου. Χαρακτη-

ριστικά αναφέρουν ότι ο επίναυλος και τα τέλη φτάνουν το ύψος του ναύλου με αποτέλεσμα ο επιβάτης να πληρώνει δύο φορές το κόστος του ναύλου για να πάρει το εισιτήριό του.

**ΤΟ ΑΚΡΙΒΟΤΕΡΟ** » «Το Αεροδρόμιο της Αθήνας είναι σήμερα το ακριβότερο στην Ευρώπη και εντελώς απροσπέλαστο από εταιρείες χαμηλού κόστους, ενώ ως χώρα πρωτοτυπήσαμε και αποφασίσαμε να κλείσουμε το Ελληνικό, ένα έτοιμο αεροδρόμιο, το οποίο θα μπορούσε να εξυπηρετήσει άλλες ανάγκες» υπογράμμισε ο αντιπρόεδρος του Συνδέσμου, Ντίνος Φραντζεσκάκης. Παράλληλα σχολίασε ότι «δεν μπορεί μια χώρα σαν την Ελλάδα με το 80% του τουρισμού της να είναι αερομεταφερόμενο να μην μπορεί να φιλοξενήσει τη Ryanair ή να έχει καθημερινά τέσσερις πτήσεις easyjet όταν μπορεί να έχει 40».

Στη συνέντευξη τονίστηκε επίσης ότι με δεδομένο πως η τουριστική οικονομία στη χώρα μας εξαρτάται σε καταλυτικό βαθμό από τις αερομεταφορές (περίπου το 80% του εισερχόμενου στη χώρα μας τουρισμού είναι αερομεταφερόμενο), πρέπει να επανεξεταστεί ο σχεδιασμός της πολιτικής αερομεταφορών.

Μάλιστα τόνισαν ότι αντιμετωπίζουν κατ' αρχήν θετικά την ανάπτυξη των περιφερειακών αεροδρομίων με το μοντέλο Σύμπραξης Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα.

» **«Καμπανάκι» κινδύνου** από ΣΑΑΕ για το μέλλον των αεροπορικών εταιρειών. Πολλές θα βάλουν «λουκέτο», εξαιτίας των υψηλών τιμών του πετρελαίου.