

Πρόταση ιδιώτη για κατασκευή αεροδρομίου στην Κωπαΐδα

Πρόθεση δημιουργίας αεροδρομίου στην περιοχή της Κωπαΐδας που θα εξυπηρετεί κυρίως αεροπορικές εταιρείες χαμηλού κόστους, οι οποίες αδυνατούν να «προσεγγίσουν» τον ΔΑΑ «Ελ. Βενιζέλος» λόγω υψηλών τελών έχει ήδη εκφραστεί από ιδιώτη, όπως αποκάλυψαν χθες μέλη του Συνδέσμου Αντιπροσώπων Αεροπορικών Εταιρειών. Οι πρώτες επαφές με κυβερνητικά στελέχη φαίνεται, σύμφωνα με τις ίδιες πηγές, ότι έχουν ήδη πραγματοποιηθεί καθώς οι ιδιοκτήτες που λειτουργούν αεροδρόμιο στην περιοχή που εξυπηρετεί μικρά αεροσκάφη, επιθυμούν να διευρύνουν την έκταση και τις δραστηριότητές του. Το αεροδρόμιο αυτή τη στιγμή διαθέτει διάδρομο προσγείωσης - απογείωσης έκτασης 1.000 μέτρων και οι υπεύθυνοι επιθυμούν να αγοράσουν έκταση 700 στρεμμάτων προκειμένου, μεταξύ άλλων, να κατασκευάσουν διάδρομο 2.600 μέτρων (που απαιτείται για τη δραστηριοποίηση μεγάλων αεροσκαφών). Η απόσταση του εν λό-

γω αερολιμένα στην Κωπαΐδα είναι 102 χιλιόμετρα από την Αθήνα και περίπου 40 από την Κηφισιά. Πληροφορίες αναφέρουν ότι έχουν ήδη βρεθεί τα ιδιωτικά κεφάλαια, με τα οποία θα επεκταθεί το αεροδρόμιο.

Για τεράστια τόνωση του τουρισμού σε περίπτωση υλοποίησης του έργου έκανε λόγο ο αντιπρόεδρος του ΣΑΕΕ Ντίνος Φρατζεσκάκης, ο οποίος συμπλήρωσε ότι «Το Αεροδρόμιο της Αθήνας είναι σήμερα το ακριβότερο στην Ευρώπη και εντελώς απροσπέλαστο από εταιρείες χαμηλού κόστους, ενώ ως χώρα πρωτοτυπήσαμε και αποφασίσαμε να κλείσουμε το Ελληνικό, ένα έτοιμο αεροδρόμιο, το οποίο θα μπορούσε να εξυπηρετήσει άλλες ανάγκες». Επίσης τα μέλη του ΣΑΕΕ τόνισαν χθες ότι η ξέφρενη πορεία της τιμής του πετρελαίου αποτελεί μεγάλο κίνδυνο για τις αεροπορικές εταιρείες με αποτέλεσμα το 30% του κόστους τους να προσανατολίζεται στα καύσιμα.