

## Τη λειτουργία δεύτερου αεροδρομίου, πέραν του ΔΑΑ, ζητούν οι αντιπρόσωποι των αεροπορικών

Την ανάγκη λειτουργίας ενός δεύτερου αεροδρομίου, πέραν του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, επισημαίνει ο **Σύνδεσμος Αντιπροσώπων Αεροπορικών Εταιρειών (ΣΑΑΕ)**, τονίζοντας ότι ήδη έχει εκδηλωθεί ενδιαφέρον για την περιοχή της Κωπαΐδας. Όπως τονίστηκε

**ΡΕΠΟΡΤΑΖ: ΝΙΚΗ ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ**  
npapanik@kardos.gr

χθες σε συνέντευξη Τύπου, το «Ελ. Βενιζέλος» παραμένει ένα από τα ακριβότερα αεροδρόμια της Ευρώπης και αυτό λειτουργεί αποτρεπτικά για πολλές αεροπορικές εταιρείες, πόσω μάλλον για τις χαμηλού κόστους (π.χ. Ryanair).

Τα πλεονεκτήματα που συγκεντρώνει το αεροδρόμιο της Κωπαΐδας, όπως παρουσιάστηκαν χθες, είναι ότι βρίσκεται 102 χιλιόμετρα από την Αθήνα, - η

σύμβαση του αεροδρομίου των Σπάτων ορίζει την απόσταση σε 100 χλμ. από την πλατεία Συντάγματος - απέχει 40 χλμ. από την Κηφισιά, ενώ έχει πρόσβαση τόσο από την Εθνική Οδό (6 χλμ.) όσο και από τον προαστιακό σιδηρόδρομο. Οι σημερινές εγκαταστάσεις, που χρησιμοποιούνται από μικρά αεροσκάφη, εκτείνονται σε έκταση 130 στρεμμάτων, ενώ ο διάδρομος προσγειώσεων και απογειώσεων των αεροσκαφών έχει μήκος 1.000 μέτρων. Πρόθεση των ιδιωτών, που έχουν ήδη έρθει σε επαφή με κυβερνητικά στελέχη, είναι να προχωρήσουν - εφόσον δοθεί το πράσινο φως - στην αγορά άλλων 800 στρεμμάτων και στην κατασκευή ακόμα 1.600 μέτρων διαδρόμου απο/προγειώσεων, ώστε το συνολικό του μήκος να φτάσει τα 2.600 μέτρα, για να μπορούν

να εξυπηρετούνται και μεγάλα αεροσκάφη. Απαραίτητη προϋπόθεση, βέβαια, είναι να μετατραπεί από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας η άδεια από Β2 σε Α1.

Σύμφωνα με πληροφορίες, το εγχείρημα υποστηρίζεται από τους τοπικούς βουλευτές των περιοχών που γειτνιάζουν με την Κωπαΐδα, οι οποίοι διαβλέπουν σημαντική οικονομική ανάπτυξη και όπως τόνισε ο ΣΑΑΕ, στην ουσία η λειτουργία ενός νέου αεροδρομίου είναι καθαρά θέμα πολιτικής βούλησης. «Αποτελεί παγκόσμια πρωτοτυπία της χώρας μας το κλείσιμο του αεροδρομίου στο Ελληνικό, ειδικά όταν όλες οι μεγάλες πόλεις -Ρώμη, Παρίσι, Λονδίνο - διαθέτουν άνω των δύο αεροδρομίων», ανέφερε ο αντιπρόεδρος του Συνδέσμου κ. Ντίνος Φραντζεσκάκης.