

Αεροδρόμιο για... φθηνές πτήσεις

Της ΕΡΗΣ ΔΡΙΒΑ

Την δημιουργία νέου αεροδρομίου στην ευρύτερη περιοχή της Αττικής το οποίο θα εξυπηρετεί τις αεροπορικές εταιρείες χαμηλού κόστους και τις τσάρτερ πτήσεις, ζητά ο Σύνδεσμος Αντιπροσώπων Αεροπορικών Εταιρειών, υποστηρίζοντας ότι η λειτουργία του θα ενισχύσει την τουριστική κίνηση της χώρας. Μάλιστα, η μεγάλη εξάρτηση του τουρισμού από τις αερομεταφορές - το 80% του εισερχόμενου τουρισμού είναι αερομεταφερόμενο - επιβάλλει τον γενικότερο επανασχεδιασμό της πολιτικής των αερομεταφορών. Ενδεικτικό είναι ότι σύμφωνα με την πρόταση - έκθεση του World Economic Forum σχετικά με τον Δείκτη Ταξιδιωτικής και Τουριστικής Ανταγωνιστικότητας, η Ελλάδα καταλαμβάνει την 24η θέση ανάμεσα σε 124 χώρες. Την ίδια στιγμή όμως οι αεροπορικές υποδομές της χώρας κατατάσσονται στην 37η θέση ενώ αρκετά χαμηλότερα στην 50η θέση βρίσκονται οι διακρατικές αεροπορικές μας συμφωνίες. Το προεδρείο του Συνδέσμου αναφέρθηκε επίσης και στο υψηλό κόστος δραστηριοποίησης στο "Ελευθέριος Βενιζέλος" το οποίο καθιστά αδύνατη την έλευση νέων αεροπορικών εταιρειών στην Ελλάδα και για τον λόγο αυτό τάσσονται υπέρ της επαναδιαπραγμάτευσης της σύμβασης του αεροδρομίου με κύριο στόχο την επιμήκυνση της περιόδου εκμετάλλευσης και συνεπώς την μείωση των τελών χρήσης αεροδρομίου. Εναλλακτικά, ανέφεραν, μπορεί να εξεταστεί η δυνατότητα δημιουργίας νέου αεροδρομίου στην περιοχή της Κωπαΐδας, όπου σήμερα λειτουργούν δύο αεροδρόμια.

"Λουκέτο"

Προβληματισμός πάντως, επικρατεί και για το τεράστιο πλήγμα των αεροπορικών εταιρειών από τις συνεχείς αυξήσεις στις τιμές των καυσίμων. Το κόστος καυσίμου ανέρχεται πλέον στο 28% - 30% του συνολικού κόστους έναντι μόλις 12% που ήταν πριν την εκτίναξη των τιμών. Τα μέλη του Συνδέσμου κρούουν τον κώδωνα του κινδύνου καθώς στην περίπτωση που η τιμή του πετρελαίου φτάσει τα 150 δολάρια το βαρέλι είναι σίγουρο ότι θα οδηγηθούν σε κλείσιμο πάρα πολλές αεροπορικές εταιρείες.