

Στόχος η εξυπηρέτηση τσάρτερ και εταιρειών χαμηλού κόστους

Πρόταση ΣΑΑΕ για δημιουργία νέου αεροδρομίου στην Κωπαΐδα

Τη δημιουργία και δεύτερου αεροδρομίου πλησίον της Αττικής, που θα υποδέχεται πτήσεις αεροπορικών εταιρειών χαμηλού κόστους και τσάρτερ, στηρίζει ο Σύνδεσμος Αντιπροσώπων Αεροπορικών Εταιρειών (ΣΑΑΕ) με στόχο να υποστηριχθεί η τουριστική κίνηση της χώρας.

ΤΟ ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ του Συνδέσμου κατά τη διάρκεια συνέντευξης τύπου έκανε δυσσείωνες προβλέψεις για το μέλλον των αεροπορικών εταιρειών, αν συνεχιστεί η ξέφρενη κούρσα ανόδου της τιμής του πετρελαίου και δεν ληφθούν μέτρα από την πολιτεία για μείωση των τελών στα αεροδρόμια.

Σύμφωνα με τον ΣΑΑΕ, η μεγάλη εξάρτηση που έχει ο ελληνικός τουρισμός από τις αερομεταφορές, καθώς το 80% του εισερχόμενου τουρισμού είναι αερομεταφερόμενο, δημιουργεί την ανάγκη επανακαθορισμού και βελτίωσης της πολιτικής στον τομέα αερομεταφορών. Ενδεικτικό είναι ότι, σύμφωνα με την πρόταση - έκθεση του World Economic Forum σχετικά με τον Δείκτη Ταξιδιωτικής και Τουρι-

στικής Ανταγωνιστικότητας, η Ελλάδα καταλαμβάνει την 24η θέση ανάμεσα σε 124 χώρες. Την ίδια στιγμή όμως οι αεροπορικές υποδομές της χώρας κατατάσσονται στην 37η θέση, ενώ αρκετά χαμηλότερα στην 50η θέση βρίσκονται οι διακρατικές αεροπορικές μας συμφωνίες.

Όπως ανέφερε το προεδρείο του ΣΑΑΕ, ένας από τους πλέον αποτρεπτικούς παράγοντες για τη δραστηριοποίηση νέων αεροπορικών εταιρειών στην Ελλάδα είναι το υψηλό κόστος του αεροδρομίου της Αθήνας.

Οι αντιπρόσωποι των αεροπορικών εταιρειών υποστήριξαν ότι, θα πρέπει να γίνει επαναδιαπραγμάτευση της σύμβασης του αεροδρομίου με βασικό αντικείμενο την

Οικονομικά προβλήματα

Τα οικονομικά προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι αεροπορικές εταιρείες, σύμφωνα με τον Σύνδεσμο Αντιπροσώπων Αεροπορικών Εταιρειών, σήμερα είναι τεράστια καθώς το κόστος καυσίμου ανέρχεται πλέον στο 28% - 30% του συνολικού κόστους έναντι μόλις 12% που ήταν πριν την αύξηση των τιμών των καυσίμων. Αυτό βέβαια συνιστά εκτός των άλλων υπέρμετρη επιβάρυνση και τους επιβάτες χωρίς παράλληλα να μεταφράζεται σε έσοδα για τις εταιρείες αφού σε πολλές περιπτώσεις το άθροισμα των φόρων αεροδρομίου και ο επίναυλος καυσίμου υπερβαίνει το κόστος του ίδιου του ναύλου.

επιμήκυνση της περιόδου εκμετάλλευσης και συνεπακόλουθα την μείωση των τελών χρήσης αεροδρομίου.

Εναλλακτικά, ανέφεραν, μπορεί να εξεταστεί η δυνατότητα δημιουργίας νέου αεροδρομίου στην περιοχή της Κωπαΐδας, όπου σήμερα λειτουργούν δύο αεροδρόμια γενικής αεροπορίας. Να σημειωθεί ότι, η περιοχή της Κωπαΐδας βρίσκεται εκτός της ακτίνας των 100 χιλιομέτρων που σύμφωνα με τη σύμβαση του ΔΑΑ δεν επιτρέπεται η λειτουργία ανταγωνιστικού προς το «Ελευθέριος Βενιζέλος», αερολιμένα.

Ο ΣΑΑΕ κατέθεσε ακόμη προτάσεις που αφορούν στην καλύτερη κατανομή των slots, ευέλικτης πολιτικής σε ό,τι αφορά τη διαμόρφωση των τελών προγειώσης, αλλά και επιτάχυνση των διαδικασιών απελευθέρωσης των υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης στα περιφερειακά αεροδρόμια όπου ισχύει ακόμη το μονοπώλιο των Ολυμπιακών Αερογραμμών.

[SID:3028550]