

Οι αναγνώστες γράφουν

Παρακαλείστε να μην υπερβαίνετε τις 150 λέξεις στις επιστολές σας, διαφορετικά δημιουργείται πρόβλημα στη δημοσίευσή τους. Ευχαριστούμε για την κατανόηση. «Ε».

elet@enet.gr

«Τερατάκι» Βάρκιζας

“ Το ωραιότατο κτίσμα στην πλατεία της Βάρκιζας, το εμβληματικό “Πέτρινο Αρχοντικό” (γωνία Απόλλωνος και Θέμιδος) κατεδαφίστηκε χωρίς η δημοτική αρχή Βάρης, το ΥΠΠΟ και εξωραϊστικοί σύλλογοι και φορείς των κατοίκων να αρθρώσουν έστω κι ένα φωνήεν διαμαρτυρίας. Αυτός ο τόπος αισθητικά ερημώνεται και κανείς δεν αντιδρά. Ελπίζουμε αυτό που θα στηθεί στη θέση του να μην είναι ένα ακόμη τέρας, ας είναι τουλάχιστον ένα “τερατάκι” που θα τηρεί κάποιες νόμιμες διατάξεις (π.χ. να τηρηθούν οι νόμιμες πρασιές με τα γειτονικά κτίρια, να παραμείνουν τα

“ Ενα ακνό, αμυδρό φως διαφαίνεται στο βάθος του τούνελ των όλων προβλημάτων της Αθήνας. Πρόκειται για τη δημιουργία διεθνούς αεροδρομίου στην Κωπαΐδα, σε απόσταση 102 χλμ. από την Αθήνα και περίπου 40 χλμ. από τις περιοχές της Βόρειας Αττικής. Ηδη στην περιοχή λειτουργεί μικρό ιδιωτικό αεροδρόμιο, με διάδρομο προσγείωσης 1.000 μ. και οι υπεύθυνοι προτίθενται να αγοράσουν έκταση 700 στρεμμάτων προκειμένου, μεταξύ άλλων, να κατασκευάσουν διάδρομο περίπου 3.000 μ., που απαιτείται για τη δραστηριοποίηση μεγάλων σύγχρονων αεροσκαφών. Το εν λόγω νέο διεθνές αεροδρόμιο στη Βοιωτία θα εξυπηρετεί κυρίως τις λεγόμενες εταιρείες χαμηλού κόστους, που αδυνατούν, λό-

γω της υψηλής τιμολογιακής πολιτικής του “Ελ. Βενιζέλος” (του ακριβότερου αεροδρομίου στην Ευρώπη) να προσεγγίσουν την Αθήνα. Ηδη αυτή τη στιγμή 57 εταιρείες χαμηλού κόστους πετούν από τη μία άκρη της Ευρώπης στην άλλη, χρησιμοποιώντας αεροδρόμια που βρίσκονται σε απόσταση μέχρι 2 ώρες από τα κέντρα των μεγάλων ευρωπαϊκών πόλεων (“Ε”, 11/6/08, 23/6/08). Το νέο αυτό διεθνές αεροδρόμιο στην Κωπαΐδα θα έχει άνετη συγκοινωνιακή πρόσβαση, μέσω της εθνικής οδού Αθηνών - Λαμίας, του δικτύου του ΟΣΕ καθώς και της προέκτασης του προαστιακού προς Θήβα. Με την κατασκευή δε, για λόγους συγκοινωνιακού γενικότερα, σήραγγας υπό την Πάρνηθα, μειώ-

νεται αισθητά η απόστασή του από την Αθήνα. Είναι φανερό ότι με τη λειτουργία του θα υπάρξει πολύπλευρη ανάπτυξη για ολόκληρη τη Βοιωτία. Συγχρόνως δε, κι αυτό είναι πολύ σημαντικό, θα συμβάλει αποφασιστικά, ως αντίβαρο της αλόγιστης επέκτασης της Αθήνας προς την ανατολική Αττική εξαιτίας της λανθασμένης χωροθέτησης του αεροδρομίου στα Μεσόγεια, στην επέκταση - διέξοδο της Αθήνας προς Βορρά· άκρως επιβεβλημένη για λόγους συγκοινωνιακούς, πολεοδομικούς και εθνικούς, όπως επανειλημμένως έχω και στο παρελθόν τονίσει.

Βλάσης Καραβάς
Πολιτικός Μηχανικός - Πολεοδόμος
Αθήνα

υπέροχα δέντρα που βρίσκονται στην αυλή του οικοπέδου και γενικά τόσο η κατασκευή όσο και η χρήση

του κτίσματος να είναι φιλική με το περιβάλλον και να τηρηθούν οι απαραίτητοι όροι για την ήρεμη διαμονή

των κατοίκων της περιοχής)».

Φρειδερίκη Τζουμάκα
Βάρκιζα

Κινητά και παιδιά

“ Τα παιδιά στα σχολεία και στα σπίτια τους, που δεν μπορούν να μαθαί-

νουν τα μαθήματά τους, φταίνε τα κινητά τηλέφωνα που τους δίνουν οι γονείς τους: οι ακτινοβολίες από τα κινητά τηλέφωνα επηρεάζουν τους εγκεφάλους των παιδιών κι έτσι τα παιδιά δυσκολεύονται να μαθαίνουν. Γι' αυτό παρακαλούνται οι γονείς να κρατούν τα κινητά μακριά από τα παιδιά τους. Μόνο να λένε στα παιδιά τους να τους τηλεφωνούν από τα σταθερά τηλέφωνα (θαλάμων, περιπτέρων κ.λπ.). Να το ξέρουν οι δάσκαλοι και οι διευθυντές των σχολείων ότι φταίνε τα κινητά τηλέφωνα. Οι γονείς, δυστυχώς, επιμένουν να κρατούν τα παιδιά τους τα κινητά τηλέφωνα μαζί τους».

Αριστείδης Κεραμιδάς
Ν. Ιωνία, Αθήνα