

▲ Σύνδεσμος Αντιπροσώπων Αεροπορικών Εταιριών

Επαναδιαπραγμάτευση της σύμβασης του «Ελ. Βενιζέλος» για να μειωθούν τα τέλη

ΤΗΝ εκ νέου επαναδιαπραγμάτευση της σύμβασης του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών «Ελ. Βενιζέλος», με στόχο την επιμήκυνση της περιόδου εκμετάλλευσης και συνεπακόλουθα τη μείωση των τελών χρήσης του αεροδρομίου, καθώς και την ένταξη των μικρών αεροπορικών εταιριών στο ΤΕΜΠΜΕ, πρότεινε το προεδρείο του Σύνδεσμου Αντιπροσώπων Αεροπορικών Εταιριών (ΣΑΑΕ) στον υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών **Ν. Σφουνάκη**.

Ειδικότερα, όπως εξήγησαν οι εκπρόσωποι των αεροπορικών εταιριών, η κύρια αιτία που δεν επιτρέπει στον ΔΑΑ να πετύχει στον επιθυμητό βαθμό να γίνει διαμετακομιστικό κέντρο (hub) μεταξύ Ασίας και Ευρώπης φαίνεται να είναι το κόστος χρήσης του. Η σύμβαση του αεροδρομίου των Σπάρτων απαγορεύει τη λειτουργία άλ-

λου αεροδρομίου σε ακτίνα 100 χλμ. Σύμφωνα με τον ΣΑΑΕ προτεινόμενη λύση είναι να πεισθεί ο ΔΑΑ να λειτουργήσει ξεχωριστός τερματικός σταθμός (low cost) μέσα στον υπάρχοντα χώρο, με κατά πολύ χαμηλότερο κόστος χρήσης, όπως ο αερολιμένας της Κοπεγχάγης, που είχε άμεσα θετικά αποτελέσματα. Την ίδια ώρα και μεσούσης της δυσμενούς οικονομικής συγκυρίας, ο ΣΑΑΕ προτείνει επίσης την ένταξη των μικρών ελληνικών εταιριών στο ΤΕΜΠΜΕ με χαμηλότοκα δάνεια από τράπεζες, ίσα με τη μισθοδοσία του 2008 – με κρατική εγγύηση – για χρέη προς κρατικά ταμεία, ώστε να διασφαλιστούν θέσεις εργασίας, αλλά και να συμβάλλουν στις αερομεταφορές.

Παράλληλα, ο ΣΕΑΑ υπογράμμισε την ανάγκη να απελευθερωθούν οι υπηρεσίες ε-

πίγειας εξυπηρέτησης σε περισσότερα αεροδρόμια καθώς όπως τονίζει στα 5 αεροδρόμια (Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Ηράκλειο, Ρόδος, Κέρκυρα) που υπάρχουν περισσότερες της μιας εταιρίες handling, οι τιμές είναι σημαντικά φθηνότερες (25% έως 30%).

Μάλιστα, με αφορμή την παράταση της διαδικασίας του επικείμενου διαγωνισμού για το handling, ο Σύνδεσμος ζητεί τη δραστηριοποίηση και των τριών εταιριών (Olympic handling, Goldair, Swissport) στα αεροδρόμια Κω, Μυκόνου, Μυτιλήνης, Σάμου, Σαντορίνης, Χανίων και Ζακύνθου.

Από την πλευρά του ο υφυπουργός **Ν. Σφουνάκης** εμφανίσθηκε θετικός στις προτάσεις των εκπροσώπων αεροπορικών εταιριών, συμφωνώντας με τα θέματα που έθιξαν, δηλώνοντας ωστόσο ότι υπάρχουν ουσιαστικά κωλύματα στην υλοποίησή τους. **Δ.Α.**