

Συνεχίζεται η «επίθεση φιλίας» προς τους ξένους τουρίστες

Σημαντικές απώλειες καταγράφει ο ευαίσθητος κλάδος των αερομεταφορών στη χώρα μας λόγω της μειωμένης ζήτησης, και όπως εκτιμούν παράγοντες της τουριστικής αγοράς, θα είναι μια από τις χειρότερες χρονιές των τελευταίων χρόνων.

Ηδη, ξένες αεροπορικές εταιρείες που καταρτίζουν τα δρομολόγια του 2011, εκφράζουν σύμφωνα με πληροφορίες, έντονο προβληματισμό για την χαμηλή ζήτηση που παρουσιάζει η Ελλάδα ως προορισμό ενώ σε ορισμένα δρομολόγια, όπως π.χ. της **Air Berlin**, παρατηρείται μείωση της πληρότητας έως και 30%.

Εν τω μεταξύ, φορείς και τοπικές κοινωνίες αναλαμβάνουν πρωτοβουλίες, έστω και στο πάρα πέντε, για την ενίσχυση του τουρισμού.

Μεταξύ αυτών και ο **Σύνδεσμος Αντιπροσώπων Αεροπορικών Εταιρειών (ΣΑΑΕ)**, που μέσω του προέδρου του, κ. **Ντίνου Φραντζεσκάκη** και έχοντας τη στήριξη της κυρίας **Μάγιας Τσόκλη**, δημοσιογράφου, βουλευτή Επικρατείας και εισηγήτριας του κοινοβουλευτικού τομέα τουρισμού του ΠαΣοΚ, οργάνωσε την πρώτη «επίθεση φιλίας» προς τους ξένους τουρίστες που επισκέφθηκαν την χώρα



Ξένες αεροπορικές εταιρείες που καταρτίζουν τα δρομολόγια του 2011, εκφράζουν σύμφωνα με πληροφορίες, έντονο προβληματισμό για τη χαμηλή ζήτηση που παρουσιάζει η Ελλάδα ως προορισμό

Αισιόδοξα είναι τα μηνύματα από τις διεθνείς αερομεταφορές που παρουσίασαν ταχύτερη ανάπτυξη από τις αρχικές εκτιμήσεις, με αιχμή την έντονη βελτίωση του κλάδου στην Ασία

μας, ώστε να αντιστραφούν οι αρνητικές εικόνες που εξέπεμψαν τα διεθνή ΜΜΕ το τελευταίο διάστημα.

Η εκστρατεία ξεκίνησε από το Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών, με την συνεργασία της **Aegean Airlines/Lufthansa**, συνεχίστηκε στο λιμάνι του **ΟΛΠ**, και από εκεί «μεταφέρθηκε» στη Σαυτορίνη.

«Η προσπάθεια είχε συμβολικό χαρακτήρα. Θέλαμε στην ουσία να στείλουμε ένα μήνυμα

στις τοπικές κοινωνίες ότι πρέπει να κινητοποιηθούν άμεσα και οι ίδιες», αναφέρει ο κ. Φραντζεσκάκης, ο οποίος πιστεύει ότι η προσπάθεια είναι καλό να συνεχιστεί και το φθινόπωρο.

Την ίδια ώρα, αισιόδοξα είναι τα μηνύματα από τις διεθνείς αερομεταφορές που παρουσίασαν ταχύτερη ανάπτυξη από τις αρχικές εκτιμήσεις, με αιχμή την έντονη βελτίωση του κλάδου στην Ασία.

Σύμφωνα με την **Διεθνή Ένωση Αερομεταφορών (IATA)** ο όγκος επιβατών τον Ιούνιο έχει επιστρέψει στα προ κρίσης επίπεδα, υπερβαίνοντάς τα μάλιστα κατά 1% με 2%.

Ωστόσο, η επιβατική κίνηση στην Ευρώπη παρέμεινε σε χαμηλότερα επίπεδα από τα διεθνή, που είχαν άνοδο τον Ιούνιο κατά 11,9%.

«Η Ευρώπη ανακάμπτει με τη μισή ταχύτητα από ό,τι η Ασία, καθώς τα νούμερα των επιβατών έχουν αυξηθεί κατά 7,8%, σε σχέση με το 15,5% της Ασίας-Ειρηνικού», αναφέρεται χαρακτηριστικά στην έκθεση της IATA.

Όλες οι υπόλοιπες περιοχές του πλανήτη παρουσίασαν διψήφια ανάκαμψη των αερομεταφορών, με την Αφρική να εκτινάσσεται στο 21%, λόγω όμως της Ν. Αφρικής.