

Συνεργασία με αεροπορικές εταιρείες χαμηλού κόστους ζητεί η κυβέρνηση

Πρόσκληση για συνεργασία απύθυνη ο υφυπουργός Πολιτισμού και Τουρισμού, Γ. Νικητιάδης, προς τους εκπροσώπους διεθνών αεροπορικών εταιρειών χαμηλού κόστους, παρέχοντας τη διαβεβαίωση ότι η κυβέρνηση θα σταθεί αρωγός στην προσπάθεια αυτή και θα παράσχει κάθε δυνατή διευκόλυνση σε επιχειρησιακό επίπεδο.

[ΤΗΣ ΤΖΙΝΑΣ Ι. ΛΙΓΟΥΡΗ]

ΕΙΔΙΚΟΤΕΡΑ, κατά τη χθεσινή συνάντηση των εκπροσώπων διεθνών αεροπορικών εταιρειών χαμηλού κόστους με τον κ. Γ. Νικητιάδη, αλλά και με τη συμμετοχή εκπροσώπων τουριστικών φορέων, όπως ο α' αντιπρόεδρος του ΣΕΤΕ, Ανδρέας Ανδρεάδης, και ο πρόεδρος του Ξενοδοχειακού Επιμελητηρίου Ελλάδος, Γ. Τσακίρης, αποτυπώθηκε το έντονο ενδιαφέρον για τη δραστηριοποίηση των συγκεκριμένων εταιρειών στην Ελλάδα μέσα από τη συνεργασία τους με τις περικέρειες της χώρας αλλά και τους φορείς.

Σύμφωνα με πληροφορίες, κατά τη σύσκεψη αποφασίσθηκε η συνδιαφήμιση των εταιρειών με τον ελληνικό

Ηρθαν 5,4% λιγότεροι

ΜΕΙΩΣΗ 5,4% εμφάνισαν οι αφίξεις τουριστών στην Ελλάδα κατά το βμηνο του 2010, σύμφωνα με τα στοιχεία της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής. Αναλυτικότερα, οι αφίξεις από την Ευρώπη, στην οποία αναλογεί το μεγαλύτερο μερίδιο της τουριστικής αγοράς (87,5%), παρουσίασαν κατά την περίοδο Ιανουαρίου-Ιουνίου 2010 μείωση κατά 7,4%, έναντι της περιόδου Ιαν.-Ιουνίου 2009, ενώ τα κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης κατέγραψαν μείωση κατά 6,0%. Σε ό,τι αφορά στην κατανομή των αφίξεων κατά χώρα προέλευσης τουριστών, τη μεγαλύτερη συμμετοχή κατέχει η Γερμανία (14,2%), και ακολουθούν το Ηνωμένο Βασίλειο (11,0%), οι λοιπές χώρες Ευρώπης (8,0%), η Βουλγαρία (6,9%), και η Γαλλία (5,7%). Σχετική μείωση των αφίξεων παρατηρείται από το Ηνωμένο Βασίλειο (11,0%), τη Γαλλία (8,9%), τη Γερμανία (5,5%), και σημαντική μείωση από λοιπές χώρες Ευρώπης (28,0%), ενώ σημαντική αύξηση εμφανίζουν οι αφίξεις από Λετονία (73,8%), Ρωσία (67,3%) και Κύπρο (48,9%). Στην ανάλυση των στοιχείων, κατά μέσο μεταφοράς και σταθμό εισόδου, παρατηρείται ότι το αεροδρόμιο που συγκεντρώνει το μεγαλύτερο ποσοστό κίνησης είναι το «Ελευθέριος Βενιζέλος» (26,3%), ακολουθεί το Ηρακλείου (11,3%) και της Ρόδου (7,8%). [SID:4781621]

τουρισμό, με κονδύλια που θα προέρχονται από τις περικέρειες και θα «διοχετεύονται» μέσω των τουριστικών φορέων στις αεροπορικές εταιρείες.

Αναλυτικότερα, ο εκπρόσωπος της Ryanair, Ken O' Toole, εξέφρασε την πρόθεσή του να αυξήσει τις πτήσεις προς την Ελλάδα κατά 1,5 εκατ. άτομα το χρόνο, βάσει στοιχείων σχετικά με τη ζήτηση που υπάρχει. Στο ίδιο μήκος κύματος και ο εκπρόσωπος της Easy

Jet, Σ. Βακιρτζής, τόνισε τη σημασία που θα έχει στην ανάπτυξη της συνεργασίας η θέσπιση κινήτρων από την πολιτεία τα οποία θα ενισχύσουν την πρόθεση των εταιρειών να δραστηριοποιηθούν περαιτέρω στην ελληνική αγορά. Εκτός από τις προαναφερόμενες εταιρείες που ήδη δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα, ενδιαφέρον επιδεικνύει η γερμανική Airberlin, η ολλανδική Transavia, η ιταλική Meridiana, η βρετανική

αεροπορική εταιρεία Thomas Cook, η βελγική Jetairfly, η τρίτη μεγαλύτερη γερμανική εταιρεία TUIfly, η σκανδιναβική Norwegian Air Shuttle ASA, κ.ά.

Οι εκπρόσωποι των αεροπορικών εταιρειών χαιρέτισαν την πρωτοβουλία του κ. Νικητιάδη, εκφράζοντας έντονο ενδιαφέρον, ενώ ανάλογο ενδιαφέρον εκφράστηκε και από την πλευρά των περικερειών και των εκπροσώπων των ξενοδόχων για να αναπτυχθούν προγράμματα συνεργασίας με τις εταιρείες, τα οποία θα ενισχύσουν την κίνηση προς τη χώρα μας, θα επιμκύνουν την τουριστική περίοδο και θα τονώσουν σημαντικά τον τουρισμό. Ο υφυπουργός Γιώργος Νικητιάδης κάλεσε τους παρευρισκόμενους σε συνεργασία, διαβεβαιώνοντας ότι η κυβέρνηση θα σταθεί αρωγός στην προσπάθεια αυτή και θα παράσχει κάθε δυνατή διευκόλυνση σε επιχειρησιακό επίπεδο.

Από την πλευρά των φορέων, ο πρόεδρος της ΠΟΞ, Ανδρέας Ανδρεάδης, χαιρέτισε την πρωτοβουλία του κ. Νικητιάδη και τόνισε ότι υπάρχει πλήρης συνειδητοποίηση των ευκαιριών της επόμενης ημέρας για τον τουρισμό της Ελλάδας, ενώ επισήμανε ότι η ανάπτυξη της πρωτοβουλίας με τις αεροπορικές εταιρείες θα προσδώσει σημαντικά οφέλη στον ελληνικό τουρισμό και προϋπόθεση γι' αυτό είναι η συνεργασία όλων των πλευρών να αποδώσει αποτελέσματα. [SID:4781477]