

Μη ελκυστικά τα ελληνικά αεροδρόμια

Την ιδιωτικοποίηση των περιφερειακών αεροδρομίων στη Βόρεια Ελλάδα και πολύ περισσότερο του αεροδρομίου «Μακεδονία» στη Θεσσαλονίκη ζητά ο Σύνδεσμος Αντιπροσώπων Αεροπορικών Εταιριών (ΣΑΑΕ), που αντιπροσωπεύει τις ξένες αεροπορικές εταιρίες στην Ελλάδα.

Σύμφωνα με το ΣΑΑΕ, η αποκρτικοποίηση των αεροδρομίων της Βόρειας Ελλάδας -με πιλότο το «Μακεδονία»- και η παραχώρησή τους σε ιδιώτες στρατηγικούς επενδυτές είναι επιβεβλημένη εφόσον δημιουργηθούν οι απαραίτητες προϋποθέσεις. Κατά το Σύνδεσμο, η ιδιωτικοποίηση πρέπει να συνδυαστεί με τον εκσυγχρονισμό των υποδομών των αεροδρομίων μέσα από μακροχρόνιες συμβάσεις (30-40 χρόνια), ώστε να μην επηρεαστεί η τιμολογιακή πολιτική και αυξηθούν οι χρεώσεις.

Ετσι, σε συνδυασμό με την απελευθέρωση της επίγειας εξυπηρέτησης και τη δημιουργία τμήματος marketing, θα

καταστεί δυνατή η προσέλκυση νέων αεροπορικών εταιριών και η αύξηση του αριθμού των πτήσεων των ήδη υφιστάμενων εταιριών και θα δημιουργηθούν προϋποθέσεις βάσης για εταιρίες χαμηλού κόστους.

Όλα αυτά, κατά το Σύνδεσμο, θα πρέπει να συνδυαστούν με τις ανάλογες υποδομές από μέρους της Πολιτείας σε θέματα εύκολης πρόσβασης, επικοινωνίας και μεταφοράς προς το κέντρο της πόλης.

Την ίδια ώρα, οι εταιρίες χαμηλού κόστους θεωρούν απαγορευτικά τα ελληνικά αεροδρόμια, λόγω των υψηλών τελών, πολύ περισσότερο το Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών και το αεροδρόμιο του Ηρακλείου Κρήτης. Ζητούν δε την κατάργηση του «σπατόσημου» (τέλος εκσυγχρονισμού ελληνικών αεροδρομίων) προς όφελος του ελληνικού τουρισμού. Σύμφωνα με τους εκπροσώπους του ΣΑΑΕ, οι εταιρίες χαμηλού κόστους βρίσκονται σε αναμονή μελέτης που εκπονείται, με πρωτοβουλία

του υφυπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού, Γιώργου Νικητιάδη, «η οποία θα αναδείξει τα οφέλη για τον ελληνικό τουρισμό από την κατάργηση ή μείωση του σπατοσήμου».

Το σπατόσημο, που είχε ως σκοπό την εισροή χρημάτων για τον εκσυγχρονισμό των ελληνικών αεροδρομίων, είναι ο δεύτερος ακριβότερος φόρος αεροδρομίου στον κόσμο, μετά από αυτόν του Τόκιο. Παρά το υψηλό κόστος, η κατάσταση στα περιφερειακά αεροδρόμια δεν ανταποκρίνεται στις εισπράξεις, κάτι για το οποίο διαμαρτύρονται συνεχώς και οι εργαζόμενοι στην ΥΠΑ, καθώς τα έσοδα πηγαίνουν στην κάλυψη της τρύπας του προϋπολογισμού.

Ο ΣΑΑΕ καλεί την κυβέρνηση «να πάρει μία γενναία απόφαση, όπως έκανε και με τα τέλη των περιφερειακών αεροδρομίων για το 2010, και να τον καταργήσει, αφού ο λόγος ύπαρξής του σε λίγο θα πάψει να ισχύει».

ΧΑΡΑ ΛΕΜΟΝΗ