

Κατάργηση του «σπατόσημου» ζητούν οι αντιπρόσωποι

Ακριβό το «Ελ. Βενιζέλος» για τις αεροπορικές

» Την ιδιωτικοποίηση των περιφερειακών αεροδρομίων της χώρας και ειδικότερα των «Μακεδονία» στη Θεσσαλονίκη και «Καζαντζάκης» του Ηρακλείου προτείνει ο Σύνδεσμος Αντιπροσώπων Αεροπορικών Εταιρειών

ΤΗΣ ΜΑΡΙΑΣ ΜΟΧΟΥ

«Κόκκινη γραμμή» για τις εταιρείες χαμηλού κόστους αποτελούν τα υψηλά τέλη των αεροδρομίων της χώρας μας και κυρίως του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών και του αεροδρομίου του Ηρακλείου, με αποτέλεσμα οι Έλληνες να πληρώνουν «ακριβά» τις αεροπορικές τους μετακινήσεις.

Η διοίκηση του Συνδέσμου Αντιπροσώπων Αεροπορικών Εταιρειών κατά τη διάρκεια γεύματος εργασίας ανέφερε χαρακτηριστικά ότι οι υπέρογκες χρεώσεις του «Ελευθέριος Βενιζέλος» αποτελούν «φραγμό» για τις αεροπορικές εταιρείες, καθώς βρίσκεται στη δεύτερη θέση μεταξύ των ακριβότερων αεροδρομίων της Ευρώπης μετά το Χάιθρου του Λονδίνου. Την ίδια στιγμή θεωρούν μονόδρομο την είσοδο ιδιωτών στα ελληνικά περιφερειακά αεροδρόμια και ζητούν την κατάργηση του Σπατόσημου, ώστε οι ξένες αεροπορικές να συνεχίζουν να πετούν στον ελληνικό εναέριο χώρο. Αναφορικά με τις χρεώσεις του ΔΑΑ ο Σύνδεσμος προτείνει το ελληνικό Δημόσιο να διαπραγματευτεί με την Hochtief -στο πλαίσιο των συνομιλιών για χρονική επέκταση της σύμβασης- το ενδεχόμενο ανάπτυξης και άλλων αεροδρομίων μέσω ιδιωτών σε απόσταση μικρότερη των 100 χλμ. που προβλέπεται στην αρχική σύμβαση. Η ανάπτυξη αυτών των αεροδρομίων θα προσελκύσει εταιρείες χαμηλού κόστους στη χώρα μια και τα τέλη τους θα είναι σαφώς χαμηλότερα από αυτά του ΔΑΑ.

Στο ίδιο πλαίσιο ζητούν και τη μείωση των τελών του «Ελευθέριος Βενιζέλος» κυρίως στις εμπορευματικές μεταφορές, καθώς πλέον οι εισαγωγείς χρησιμοποιούν εναλλακτικά γειτονικά αεροδρόμια της χώρας με πρωταρχικό αυτό της Κωνσταντινούπολης που έχει μετατραπεί σε εμπορευματικό κόμβο λόγω των χαμηλών του χρεώσεων. «Είναι επιτακτική ανάγκη η κυβέρνηση να ολοκληρώσει το συντομότερο δυνατό τις διαπραγματεύσεις με την κοινοπραξία της Hochtief για τη χρονική επέκταση της σύμβασης εκμετάλλευσης με βασικό αντάλλαγμα τη μείωση των χρεώσεων προς τους επιβάτες, τις αεροπορι-



κές, τις εταιρείες επίγειας εξυπηρέτησης κ.λπ., κατά 25% τουλάχιστον», αναφέρουν τα μέλη του Συνδέσμου.

ΣΠΑΤΟΣΗΜΟ » Ο Σύνδεσμος ζητά την κατάργηση του σπατόσημου (Τέλος Εκσυγχρονισμού Ελληνικών αεροδρομίων) προκειμένου να ωφεληθεί ο ελληνικός τουρισμός.

Σύμφωνα με τους εκπροσώπους του ΣΑΑΕ, οι εταιρείες χαμηλού κόστους βρίσκονται σε αναμονή μελέτης που εκπονείται, με πρωτοβουλία του υφυπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού, Γιώργου Νικητιάδη, «η οποία θα αναδείξει τα οφέλη για τον ελληνικό τουρισμό από την κατάργηση ή μείωση του σπατοσήμου». Μάλιστα αναφέρουν ότι το σπατόσημο, που είχε ως σκοπό την εισροή χρημάτων για τον εκσυγχρονισμό των ελληνικών αεροδρομίων, είναι ο δεύτερος ακριβότερος φόρος αεροδρομίου στον κόσμο, μετά από αυτόν του Τόκιο.

ΙΔΙΩΤΕΣ » Την ιδιωτικοποίηση των περιφερειακών αεροδρομίων της χώρας και ειδικότερα των αεροδρομίων «Μακεδονία» στη

Θεσσαλονίκη και «Καζαντζάκης» του Ηρακλείου της Κρήτης θεωρεί απαραίτητη ο Σύνδεσμος. Σύμφωνα με το ΣΑΑΕ, η αποκρατικοποίηση των αεροδρομίων και η παραχώρησή τους σε ιδιώτες στρατηγικούς επενδυτές είναι επιβεβλημένη, εφόσον δημιουργηθούν οι απαραίτητες προϋποθέσεις.

Κατά το Σύνδεσμο, η ιδιωτικοποίηση πρέπει να συνδυαστεί με τον εκσυγχρονισμό των υποδομών των αεροδρομίων μέσα από μακροχρόνιες συμβάσεις (30-40 χρόνια), ώστε να μην επηρεαστεί η τιμολογιακή πολιτική και αυξηθούν οι χρεώσεις.

Έτσι, σε συνδυασμό με την απελευθέρωση της επίγειας εξυπηρέτησης και τη δημιουργία τμήματος marketing, θα καταστεί δυνατή η προσέλκυση νέων αεροπορικών εταιρειών.

»
Ο ΣΑΑΕ προτείνει το Δημόσιο να διαπραγματευτεί με τη Hochtief το ενδεχόμενο ανάπτυξης και άλλων αεροδρομίων μέσω ιδιωτών σε απόσταση μικρότερη των 100 χλμ.