

## Απαγορευτικές οι χρεώσεις στα ελληνικά αεροδρόμια

### Κρούει τον κώδωνα του κινδύνου ο Σύνδεσμος Αντιπροσώπων Αεροπορικών εταιρειών

Αποκρατικοποιήσεις, μείωση του κόστους χρήσης του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών και μείωση των φόρων περιλαμβάνονται στην πρόταση του Σύνδεσμου Αντιπροσώπων Αεροπορικών εταιρειών, για να καταστεί ο αερολιμένας των Αθηνών κόμβος για τη Νοτιοανατολική Μεσόγειο.

Οι πρόσθετοι φόροι καθιστούν το ΔΑΑ τον ακριβότερο μετά το Heathrow, πράγμα που βάζει τρικλοποδιά στην ανάπτυξη των υπηρεσιών cargo και αναστέλλει τις αεροπορικές εταιρείες χαμηλού κόστους να εντάξουν την Αθήνα στους σταθερούς προορισμούς τους. «Οι χρεώσεις του ΔΑΑ είναι απαγορευτικές, ακόμη κι αν ο Υφυπουργός Πολιτισμού και Τουρισμού Γιώργος Νικητιάδης κάνει συστηματικές προσπάθειες να προσελκύσει τις αεροπορικές εταιρείες χαμηλού κόστους» αναφέρει στην ανακοίνωσή του ο Σύνδεσμος. Ταυτόχρονα, το σπατόσημο, το οποίο είχε ως σκοπό την εισροή χρημάτων για τον εκσυγχρονισμό των ελληνικών αεροδρομίων, είναι ο δεύτερος ακριβότερος φόρος αεροδρομίου στον κόσμο, μετά από αυτόν του Τόκιο, τονίζεται στην ανακοίνωση. Παράλληλα, ο Σύνδεσμος δεν παρέλειψε να αναφερθεί στις υποδομές στα περιφερειακά αεροδρόμια, οι οποίες δεν είναι αυτές που αρμολούν με βάσει τη φορολογία.

Αποκρατικοποίηση ή τη σύναψη σύμβασης για τα περιφερειακά αεροδρόμια

Έτσι, ο Σύνδεσμος κρίνει ως αποτελεσματική λύση την αποκρατικοποίηση ή τη σύναψη σύμβασης παραχώρησης των περιφερειακών αεροδρομίων της χώρας με ιδιωτικές εταιρίες, εφ' όσον ο στόχος είναι η αναβάθμιση των υποδομών τους. Παράλληλα, προτείνει την απελευθέρωση της επίγειας εξυπηρέτησης, που θα δημιουργήσει ανταγωνιστικές τιμές για τις αεροπορικές εταιρίες. Στην ίδια κατεύθυνση πρέπει να στοχεύει και το τελικό κόστος προς τους χρήστες, το οποίο θα πρέπει να είναι υψηλό, όπως συμβαίνει με τον ΔΑΑ. Συγκεκριμένα, στο στόχαστρο της αποκρατικοποίησης μπαίνει και το αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ» και προτείνεται η παραχώρησή του σε ιδιώτες στρατηγικούς επενδυτές, εφ' όσον δημιουργηθούν οι απαραίτητες προϋποθέσεις. Για τα αεροδρόμια της Κρήτης προτείνεται η αναβάθμιση των αεροδρομίων του νησιού (Ηρακλείου, Χανίων & Σητείας) άμεσα υπό το παρόν ιδιοκτησιακό καθεστώς, με πρώτη προτεραιότητα το Διεθνή Αερολιμένα Ηρακλείου «ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗΣ».

«Είναι σοβαρό το πρόβλημα, που αντιμετωπίζουν οι ξένες αεροπορικές εταιρείες. Υπάρχει ασάφεια για το ποιες εταιρίες επίγειας εξυπηρέτησης και ποια αεροδρόμια της χώρας μπορούν να τις εξυπηρετήσουν. Επιβάλλεται να ολοκληρωθεί άμεσα το καθεστώς απελευθέρωσης της επίγειας εξυπηρέτησης στην Ελλάδα» επισημαίνει η ανακοίνωση του συνδέσμου.

Απαγορευτικές οι χρεώσεις για υπηρεσίες cargo

Ο Σύνδεσμος στην ανακοίνωσή του δεν παρέλειψε να αναφερθεί στις υπηρεσίες cargo. «Ο εμπορευματικός τομέας (cargo) είναι από τους τομείς που έχουν πληγεί έντονα, με μειώσεις αεροπορικών εισαγωγών που φτάνουν το 20% για το 2010, ενώ στον τομέα των εξαγωγών η μείωση ανέρχεται στο 15%» επισημαίνεται. Συγκεκριμένα, ο Σύνδεσμος προτείνει:

- τη μείωση των πάγιων χρεώσεων parking/landing fees του ΔΑΑ προς τις αεροπορικές εταιρίες, καθώς τα τέλη καθιστούν απαγορευτικά τα δρομολόγια εμπορευματικών αεροσκαφών (cargo flights) και επιλέγονται εναλλακτικοί προορισμοί, όπως το αεροδρόμιο της Σόφιας ακόμα και των Σκοπίων για εμπορευματικές πτήσεις εισαγόμενων προς Ελλάδα εμπορευμάτων. Θα πρέπει να δοθεί η ανάλογη σημασία στη χάραξη πολιτικής προσέγγισης νέων αεροπορικών εταιριών που δραστηριοποιούνται στις εμπορευματικές μεταφορές με ουσιαστικά κίνητρα, όπως ανταγωνιστικές χρεώσεις.

- τη μείωση των πάγιων χρεώσεων του ΔΑΑ προς διαμεταφορείς (cargo agents) στο κτήριο 27, στο οποίο ενοικιάζονται γραφεία σε μεμονωμένες διαμεταφορικές επιχειρήσεις και οι οποίες έχουν πληγεί έντονα λόγω της κρίσης, καθώς και μείωση χρεώσεων τηλεπικοινωνίας και δικτύου, του οποίου ο αποκλειστικός πάροχος είναι ο ΔΑΑ με υπέρογκες χρεώσεις.