

Οι low-cost αεροπορικές απογείωσαν το αεροδρόμιο της Κοπεγχάγης

Παρασκευή, 25 Φεβρουαρίου 2011 - 15:30 LTCnews.gr Κώστας Χαλκιαδάκης



Παρά την οικονομική κρίση και το κλείσιμο του ευρωπαϊκού εναέριου χώρου τον περασμένο Μάρτιο, το αεροδρόμιο της Κοπεγχάγης σημείωσε ρεκόρ αυξήσεων σε αφίξεις επιβατών και κερδών το 2010.

Η πολιτική που εφάρμοσε η εταιρία του αεροδρομίου της 'διπλής τιμολογιακής πολιτικής' με έκπτωση 35% για εταιρίες χαμηλότερου κόστους και δρομολόγια μεγάλων αποστάσεων, επέτυχε το στόχο της και κατάφερε να γίνει ένα από τα ταχύτερα αναπτυσσόμενα αεροδρόμια της Ευρώπης, με προοπτική να συνεχίσει την ανάπτυξη του και το 2011.

Η επιβατική κίνηση αυξήθηκε κατά 9.1% το 2010 και οι εισπράξεις κατά 10.8%.

Οι εταιρίες χαμηλότερου κόστους μετέφεραν 3.8 εκ. επιβάτες, αριθμός που ισοδυναμεί με αύξηση 34.3%. Το σύνολο της κίνησης αυτών των εταιριών ήταν 17.8% και συνεχίζει την ανοδική του πορεία.

Το 2010 η εταιρία του αεροδρομίου της Κοπεγχάγης εφάρμοσε ένα παράλληλο σύστημα χρεώσεων, ειδικά για τον τερματικό σταθμό χαμηλότερου κόστους που εγκαινίασε μέσα στον ίδιο χώρο και ονόμασε CPH Go, με έκπτωση 35% σε σχέση με τα υπάρχοντα κοστολόγια του, για όσες εταιρίες επιθυμούν να επιλέξουν ανάμεσα σε δύο τερματικούς σταθμούς με διαφοροποίηση στις παρεχόμενες υπηρεσίες και διευκολύνσεις.

Πηγή Φωτό: Eurokinissi